



I N W E S T O R :

BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA
ul. Rynek Mariacki 16
07-100 Węgrów

N A Z W A O P R A C O W A N I A :

**Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi
wewnętrznej – ulicy Łamanej w Węgrowie**

T Y T U Ł O P R A C O W A N I A :

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

B R A Ń Ż A :

INŻYNIERIA RUCHU

J E D N O S T K A P R O J E K T O W A :

IMS Projekt
ul. Piłsudskiego 10 lok. 4 LU, 08-300 Sokołów Podlaski

Opracowanie:

inż. Marek Sadłowski

upr. bud. MAZ/0410/OWOD/06

Sokołów Podlaski, luty 2026

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot przedsięwzięcia3
II. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia3
III. Charakterystyka ruchu na drodze3
IV. Projekt oznakowania4
V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 0005
2. Zmiana stałej organizacji ruchu w skali 1:5006

ZAŁĄCZNIKI

1. Karta uzgodnień7
--------------------	--------

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu przeznaczonej do wdrożenia po wykonanej przebudowie drogi wewnętrznej – ul. Łamanej w Węgrowie, w celu poprawy bezpieczeństwa i uporządkowania ruchu kołowego.

Podstawa opracowania:

- niniejszy projekt opracowano na zlecenie Burmistrza Węgrowa w oparciu o:
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.)
 - Praca własna w terenie

II. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Łamanej w Węgrowie na odcinku od drogi gminnej ul. Łamanej do drogi powiatowej – Alei Siedleckiej tj.:

- wykonanie konstrukcji i nawierzchni jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa;
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni na istniejących zjazdach na posesje;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

III. Charakterystyka ruchu na drodze

- | | |
|----------------------|--|
| – kategoria drogi | – gminna |
| – klasa drogi | – D |
| – przekrój | – drogowy |
| – liczba pasów ruchu | – odcinek dwukierunkowy 1 x 2; odcinek jednokierunkowy 1 x 1 |
| – szerokość jezdni | – odcinek dwukierunkowy 4,50 m; odcinek jednokierunkowy 3,50 m |
| – rodzaj nawierzchni | – beton asfaltowy |
| – chodniki | – brak |
| – zatoki parkingowe | – brak |
| – pobocze | – obustronne |
| – szerokość pobocza | – zmienna od 0,50 m do 0,75 m |

Drogą wewnętrzną odbywa się wyłącznie ruch o charakterze lokalnym. Droga ta jest dodatkowym łącznikiem pomiędzy drogą gminną – ul. Łamaną z drogą powiatową – Aleją Siedlecką oraz stanowi bezpośrednią komunikację mieszkańców domów w zabudowie jednorodzinnej z drogą powiatową. Ruch pieszy odbywa się po poboczu.

IV. Projekt oznakowania

Oznakowanie pionowe

Projektuje się oznakowanie znakami pionowymi z folii odblaskowej II generacji, wielkość znaków wg tabeli.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego konwencjonalnego:

Lp.	Symbol znaku	Status znaku	Wielkość tarczy znaku	Ilość [szt.]
1.	A-7	nowy	średni	2
2.	A-7	istniejący	średni	3
3.	B-2	nowy	średni	1
4.	B-21	nowy	średni	1
5.	B-22	nowy	średni	1
6.	D-1	nowy	średni	5
7.	D-1	istniejący	średni	1
8.	D-1	Istniejący do przestawienia	średni	1
9.	D-3	nowy	średni	1
10.	D-4a	nowy	średni	1
11.	D-4a	istniejący	średni	1
12.	D-52	nowy	średni	2
13.	D-53	nowy	średni	2
14.	T-6b	nowy	średni	2
15.	T-6a	nowy	średni	2
16.	U-9a	nowy	średni	2
17.	U-9b	nowy	średni	1

Wysokość umieszczenia tarcz znaków konwencjonalnych - 2,20 m.

Tarcze znaków będą montowane do słupków z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60,3 mm.

Znaki należy ustawić na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej. W przypadku, gdy zachodzi taka konieczność do zamocowania tarcz znaków należy zastosować słupki z wysięgnikiem.

W miejscach, w których ulega zmianie ilość tarcz znaków na słupku należy przewidzieć wymianę słupka z dostosowaniem jego długości do ilości tarcz znaków i wymiaru skrajni np. w przypadku zestawienie znaków projektowanych z istniejącymi na jednym słupku.

Sposób ustawienia znaków powinien być zgodny z Instrukcją „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)”

Oznakowanie poziome

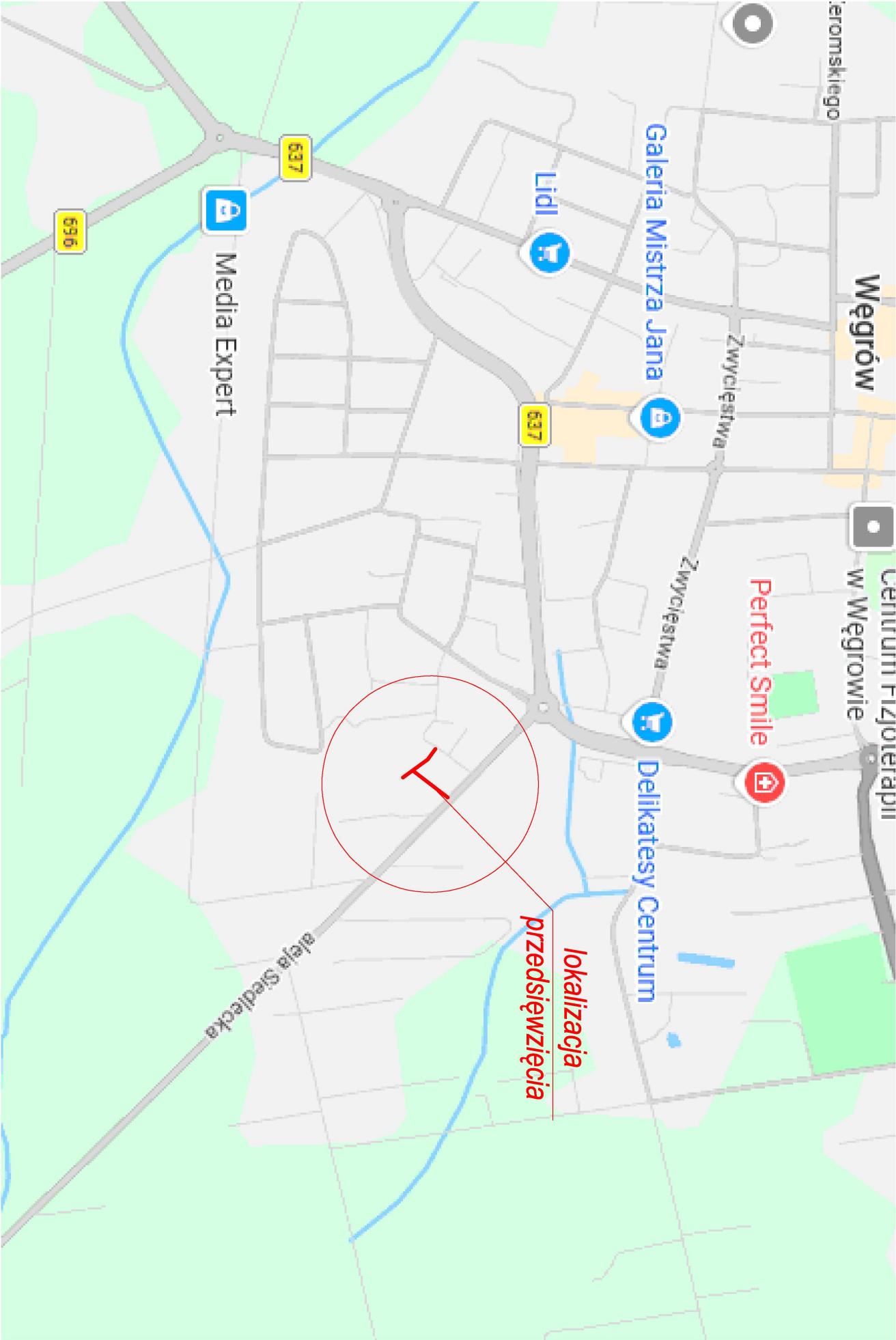
Oznakowanie poziome wykonać jako strukturalne grubowarstwowe kolor biały.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Lp.	Symbol znaku	Ilość [m] / [m2]	Przelicznik na m2	Powierzchnia [m2]
1.	P-7c	13	0,06	0,78
2.	P-13	20	0,263	5,26
RAZEM				6,04

V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kw. 2026 r.



<div>Zamawiający: BURMISTRZ MIASTA WĘGROWA ul. Rynek Mariacki 16, 07-100 Węgrów</div>			
<div>Tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej - ulicy Łamanej w Węgrowie</div>			
<div>Tytuł rysunku: Plan orientacyjny</div>		<div>Rys. 1</div>	
<div>Projektował: inż. Marek Sadowski upr. bud. nr MAZ/04/10/OWOD/06 w spec. drogowej</div>		<div>Skala: 1:25000</div>	<div>Branża: DROGOWA</div>
		<div>Data: luty 2026 r.</div>	

